

## **Total de respuestas: 216**

### **Diseño preferido**

- Opción C – 42%
- Opción B – 28%
- Opción A – 25%
- Ninguno – 5%

### **Características favoritas**

- Opción A
  - Unidad de acceso y área de ascenso y descenso de pasajeros
  - Acceso peatonal ADA
  - Acceso en barco
- Opción B
  - Diseño/trazado general
  - Fácil de navegar
  - Más cerca de O.B. Riley Rd
- Opción C
  - Más cerca de O.B. Riley Rd (preferencia arrolladora)
  - Más espacios abiertos
  - Minimiza el impacto en el parque
  - Diseño de ruta

### **Características menos favoritas**

- Con mucho, la principal aversión era el tamaño de la zona de estacionamiento y/ o que estamos añadiendo un nuevo estacionamiento. Muchos encuestados señalaron específicamente que simplemente no les gusta el cambio.
- El siguiente ranking más alto, especialmente para las Opciones B & C, fue la falta de acceso (ADA, barco, emergencia, ascenso y descenso, etc).
- A la mayoría de la gente no le gustaba mucho la ubicación del futuro estacionamiento en la Opción A. A la mayoría tampoco le gustaba el diseño cuadrado del área de estacionamiento en la Opción A.
- La gente está preocupada por el impacto que las mejoras tendrán en la vida silvestre y su hábitat.
- Hubo varias sugerencias puntuales sobre la modificación de características individuales, pero no surgieron otros temas significativos.

### **Incorporación de características**

- Minimizar el impacto en la vida silvestre y preservar el carácter natural del parque en la medida de lo posible es popular en todas las opciones.
- La gente está muy dividida en el acceso de vehículos al parque. Algunos lo ven como una prioridad para obtener acceso ADA cerca del río. Varias personas comentaron sobre la necesidad de acceso al ascenso y descenso de equipo (kayaks en particular). A otros no les gusta mucho cómo el pavimento corta el parque y divide el espacio abierto. Estas personas generalmente prefieren mantener todos los vehículos cerca de la carretera o eliminar el estacionamiento por completo.
- La gente está dividida en el sendero serpenteante del 3% en la Opción C. A algunos realmente les gusta la experiencia, a otros realmente no les gusta y quieren un camino más directo de viaje.
- A la gente le gusta mucho el mirador en la opción B.
- Más espacios de estacionamiento de bicicletas en múltiples ubicaciones es deseado en todas las opciones.
- No fue una gran respuesta, pero algunas personas comentaron específicamente que les gustaba la adición del paso de peatones sur en la Opción C y la salida del autobús en la Opción A.

## **Servicios adicionales**

- **Público**
  - Baños - 26%
  - Restauración del hábitat – 23%
  - Mejora de camino – 21%
  - Mejora de las instalaciones de picnic – 11%
  - Zona de picnic techada – 8%
  - Señalamientos mejorados – 7%
  - Señalamientos interpretativos - 4%
  - Solicitudes adicionales:
    - Proporcionar acceso para botes y kayaks
    - Accesibilidad (incluye acceso al parque y estacionamiento)
    - Seguridad y mantenimiento adicionales (baños y perros sin correa)

## **Cómo la gente se enteró sobre la participación pública**

- Publicación de redes sociales de BPRD – 39%
- Por un amigo(a) o vecino(a) – 15%
- Reddit – 14%
- Comunicación por correo electrónico por parte de BPRD – 8%
- Comunicación por correo electrónico por parte de su Asociación de Vecinos – 6%
- Noticieros locales – 4%

- Comunicación por correo electrónico por parte de su Asociación de Propietarios de Viviendas o Gerente Comunitario – 3%
- Sitio web del proyecto – 3%
- Nextdoor – 3%
- Comunicación por correo electrónico de una organización recreativa o de interés especial – 2%
- Comunicación por correo electrónico por parte de mi empleador – 1%
- Jornada de puertas abiertas en Sawyer Park – 0%